



Dossier de presse 2013

Le Black Marlin par Zeppelin,

Bateau de pêche semi-rigide au Salon européen
de la pêche-Nantes Fév 2013



Contact presse : Mme Catherine Amsterdam ca@amsterdamcommunication.fr
Tél. 0243940171

Contact Zeppelin : M. François Penlae direction@zeppelin.fr
Tél. 0243481710

Téléchargement des images : www.presse.amsterdamcommunication.fr
user : zeppelin login : rp2013



Dossier de presse 2013

**Le bateau semi-rigide Black Marlin par Zeppelin
au salon européen de la pêche à Nantes.**

Zeppelin, concepteur, fabricant français de bateaux semi-rigides, expose son dernier modèle pour la pêche, le Black Marlin, au salon européen de la pêche de Nantes du 15 au 18 février. Ce modèle a été conçu dans les moindres détails alliant qualité et esthétique. M. Courtois Didier s'est prêté au test de la mise à l'eau, il déclare : « seul Zeppelin fait des renforts sur la toile, un détail mais les écaillés de poissons peuvent abîmer les flotteurs, on sent que la conception a été pensée comme celle d'un pêcheur... » La marque conçoit ses modèles en privilégiant la personnalisation au niveau des accessoires, des finitions, des coloris... Chaque modèle étant fabriqué à l'unité sur commande, chaque modèle est unique. A voir du 15 au 18 février hall 3 stand 301, La Beaujoire Nantes.

Zeppelin, une entreprise française implantée dans la vallée du Loir depuis 30 ans

Zeppelin, existe depuis presque 30 ans dans la Vallée du Loir (à L'origine basé à Château du Loir (72) et depuis peu au Lude). Cette vallée a toujours été reconnue pour son savoir-faire à travailler le caoutchouc : Rustin La Chartre sur le Loir, hannecard La Flèche. La partie pneumatique des bateaux est fabriquée en néoprène hypalon orca provenant de Roubaix ou/et de Belgique. La carène est fabriquée à proximité sur le site de Saumur. Pour l'assemblage et le collage à froid des tissus caoutchouc, tout est confectionné à la main et repose sur le savoir-faire d'une équipe de 20 personnes. Le chantier ludois nécessite des conditions de collage particulières au niveau de la température et le taux d'humidité : la vallée du Loir s'avère idéale pour les travaux de caoutchouc depuis la nuit des temps.

Zeppelin, une marque de fabrique plébiscitée par la sécurité civile et militaire.

Les bateaux semi-rigides Zeppelin sont les seuls pneumatiques semi-rigides à être homologués insubmersibles. Ils répondent aux normes européennes, sont garantis 5 ans, résistants aux UV et à l'essence....Malgré leur fabrication artisanale, ils remplissent parfaitement les cahiers des charges des appels d'offres émis par la sécurité civile et militaire. Et ceux de certaines ONG, comme Green Peace.

Forte de son expérience et sa reconnaissance, Zeppelin a investi le marché des particuliers depuis 1994 avec une gamme de modèles variée, propice à la pêche, à la chasse sous-marine, à la plongée, aux sorties en famille. Les passionnés des loisirs nautiques surnomment Zeppelin comme le couteau suisse du nautisme, avec une construction sans faille.



Dossier de presse 2013

La particularité des carènes Zeppelin l'effet ventouse

Les bateaux semi-rigides Zeppelin ont une carène fiable et sécurisante à toute épreuve. La carène fait ventouse avec l'eau au moment du passage de la vague. La coque reste en ligne et ce sans mouiller. Certains comparent Zeppelin au 4x4 de la mer. Deux types de carène selon les budgets : Vpro 5 à 6,70 m -XVpro 7,50 à 8,50 m plus large.

Une gamme de bateaux très diversifiée

Dans la conception de chaque modèle, tout est choisi par l'acheteur assisté des conseils du concessionnaire : le design, les couleurs, les finitions, les fonctionnalités, les accessoires, le matériel électronique, le confort, le pilotage, le moteur...

Questions pratiques

Les bateaux mesurent de 4 à 8,5 m.

A partir de 7,50 m, le transport de la carène nécessite d'être dégonflée.

La mise à l'eau est faisable par deux personnes.

Une carène de 6,40m, pèse 850 kg.

L'hivernage est simple



Pour les pêcheurs, le Black Marlin

Un bateau spécial "pêche" conçu avec l'assistance de pêcheurs professionnels. Tout ici a été pensé jusqu'aux plus petits détails : portes cannes, sac de rangement pour cannes, siège de combat, porte-leurres...

Prix public généralement constaté, pour un VPRO 6,40 m pack pêche remorque moteur 150CH, Mercury, montage moteur et essais compris, réglage mise à l'eau : 50 000 euros TTC.

Pour plus d'informations :

Stand Hall 03, stand 301. salon de la pêche du 15 au 18 février 2013 Nantes La Beaujoire.

Se procurer un zeppelin, délais de 8 à 9 semaines, 10 concessions en France à retrouver sur le site internet.

www.zeppelin.fr

sur facebook : <http://www.facebook.com/pages/Zepelin/205855939507920?fref=ts>

sur you tube <http://www.youtube.com/user/bateauxzeppelin/>