



Communiqué de presse, le lundi 27 mai 2013



**Zeppelin, le pneumatique polyvalent.
Bateau semi-rigide de fabrication française.**

Contact presse : Mme Catherine Amsterdam ca@amsterdamcommunication.fr
Tél. 0243940171

Contact Zeppelin : M. François Penlae commercial@zeppelin.fr
Tél. 0243481710

Téléchargement des images : www.presse.amsterdamcommunication.fr
user : zeppelin login : rp2013



Communiqué de presse, le lundi 27 mai 2013

**Zeppelin, le pneumatique polyvalent,
Le bateau semi-rigide de fabrication française.**

Zeppelin, concepteur-fabricant de pneumatiques polyvalents, sur-mesures, offre des modèles multi-loisirs : pour la plongée, la pêche, la plaisance, les jeux d'eau (le ski nautique, des bouées tractées) tout est permis et en toute sécurité. En effet, Zeppelin est réputé pour la sécurité de ces embarcations grâce au V profond qui permet de faire ventouse avec l'eau. Zeppelin plebiscité par la sécurité civile et militaire, a su adapter sa conception de modèles professionnels à celle du monde des particuliers, en offrant un bon rapport qualité prix. La nouveauté, cette année est la variété de coloris pour les flotteurs et une multitude d'accessoires disponible, afin d'allier esthétique et confort.

Zeppelin, une entreprise française implantée dans la vallée du Loir depuis 30 ans

Zeppelin, existe depuis presque 30 ans dans la Vallée du Loir (à l'origine basé à Château du Loir (72) et depuis peu au Lude). Cette vallée a toujours été reconnue pour son savoir-faire à travailler le caoutchouc : Rustin La Chartre sur le Loir, hannecard La Flèche. La partie pneumatique des bateaux est fabriquée en néoprène hypalon orca de la marque Pennel et Flipo. La carène est fabriquée à proximité sur le site de Saumur. Pour l'assemblage et le collage à froid des tissus caoutchouc, tout est confectionné à la main et repose sur le savoir-faire d'une équipe de 20 personnes. Le chantier ludois nécessite des conditions de collage particulières.

Zeppelin, une marque de fabrique plébiscitée par la sécurité civile et militaire.

Les bateaux semi-rigides Zeppelin sont les rares pneumatiques semi-rigides à être homologués insubmersibles. Ils répondent aux normes européennes, sont garantis 5 ans, résistants aux UV et aux agressions chimiques....Leur fabrication sur-mesure permettent de remplir parfaitement les cahiers des charges des appels d'offres émis par la sécurité civile et militaire. Et de certaines associations comme SNSM (société nationale de sauveteurs en mer).

Fort de son expérience et sa reconnaissance, Zeppelin a investi le marché des particuliers depuis 1994 avec une gamme de modèles variée, propice à la pêche, à la chasse sous-marine, à la plongée, aux sorties en famille.

La particularité des carènes Zeppelin : en V profond

Les bateaux semi-rigides Zeppelin ont une carène fiable et sécurisante à toute épreuve. La carène fait ventouse avec l'eau au moment du passage de la vague. La coque reste en ligne et ce sans mouiller. Certains comparent Zeppelin au 4x4 de la mer. Deux types de carène selon les budgets : Vpro 5 à 6,70 m -XVpro 7,50 à 8,50 m plus large.



Communiqué de presse, le lundi 27 mai 2013

Une gamme de bateaux multi-loisirs

Dans la conception de chaque modèle, tout est choisi par l'acheteur assisté des conseils du concessionnaire : le design, les couleurs, les finitions, les fonctionnalités, les accessoires, le matériel électronique, le confort, le pilotage, le moteur.

Pour les pêcheurs, le Black Marlin



Un bateau spécial "pêche" conçu avec l'assistance de pêcheurs professionnels. Tout ici a été pensé jusqu'aux plus petits détails : portes cannes, sac de rangement pour cannes, siège de combat, porte-leurres... en février 2013, la société Zeppelin a été primée au salon européen de la pêche dans la catégorie innovation.

Pour la plaisance sportive



Les plongeurs aiment personnaliser leur carène à leur couleur. La série Commander disponible en 3 modèles de 6.10 à 6.70 reprend tous les avantages et caractéristiques techniques des V PRO seul son nouveau nez carré avec des lignes plus tendues permet de distinguer la nouvelle série Commander de la série V PRO.

Pour les balades en famille, le loD



C'est l'idée d'un bateau simple à un prix compétitif avec des qualités Zeppelin. Il a fallu faire des choix pour arriver à cet ensemble homogène, au comportement irréprochable, idéal pour découvrir l'univers Zeppelin en famille.

Pour la chasse sous-marine, 16 VPRO



Amateurs de sensations fortes le profil VPRO. Procédé exclusif Zeppelin, cette carène en V profond fait corps avec les vagues : pour profiter de la mer, par tous les temps, avec le même plaisir, la même confiance.

La fabrication Zeppelin, de par sa conception sur-mesure, permet des équipements et des aménagements qui contribuent indéniablement au confort de l'équipage. (Ce qui ne serait pas envisageable avec d'autres marques de semi-rigide de par leur fabrication du pont moulé). Zeppelin a su faire évoluer ses modèles à vocation professionnelle vers des modèles adaptés pour la plaisance de plus en plus attractifs, séduisants et personnalisables au gré des envies de l'acheteur.

Prix public généralement constaté, pour un Black Marlin 6,40 m (pack pêche) remorque moteur 150CH, Mercury, montage moteur et essais compris, réglage mise à l'eau : 50 000 euros TTC (hors électronique).

Questions pratiques,

Les pneumatiques mesurent de 4 à 8,50 m
A partir de 7,50, l'embarcation est dégonflée
La mise à l'eau est faisable par deux personnes
Une carène 6,40 m, pèse 850 Kg

Loisir économique,

Hivernage pas nécessaire
Pas de boucle au port obligatoire

Pour plus d'informations :

www.zeppelin.fr

Se procurer un zeppelin, délais de 8 à 9 semaines, 10 concessions en France à retrouver sur le site internet.

sur facebook : <http://www.facebook.com/pages/Zepelin/205855939507920?fref=ts>

sur you tube <http://www.youtube.com/user/bateauxzeppelin/>